



**DOUAISIS  
TOURISME**  
Suivez le guide...

# Sur les pas des mariniers Douai-Dorignies

**DOUAISIS  
TOURISME**

70 Place d'Armes, Douai  
03 27 88 26 79  
[www.douaisis-tourisme.fr](http://www.douaisis-tourisme.fr)

**AMPAVE**

Association Mémoire Patrimoine  
et Activités de la Voie d'Eau,

112 place de la Batellerie  
Douai-Dorignies  
[ampave59@gmail.com](mailto:ampave59@gmail.com)



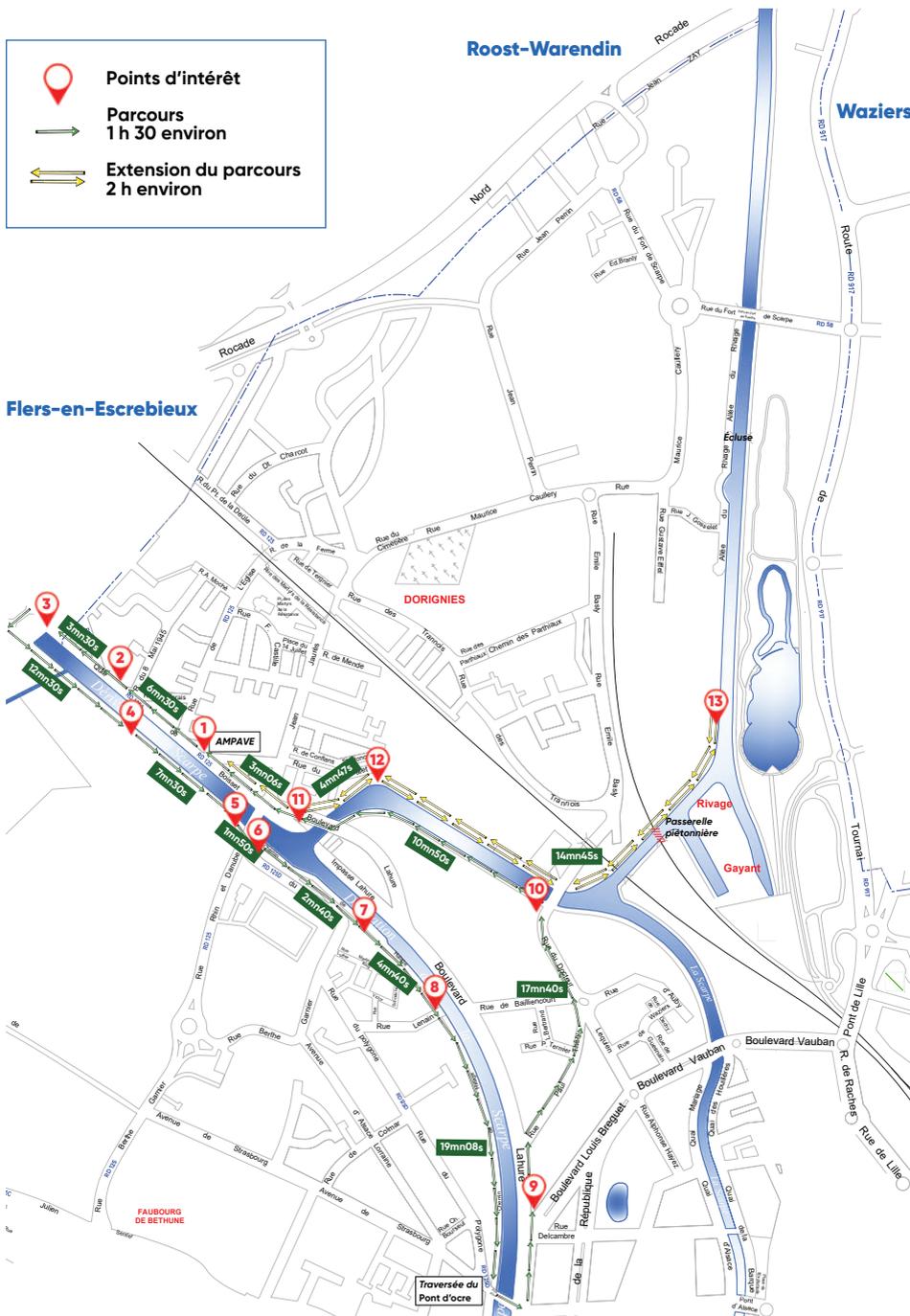
# SUR LES PAS DES MARINIERS

-  Points d'intérêt
-  Parcours  
1 h 30 environ
-  Extension du parcours  
2 h environ

Flers-en-Escrebieux

Roost-Warendin

Waziers



# POINTS D'INTÉRÊT ET ARRÊTS DU PARCOURS

- 1 → Le quai de Boisset, le cœur battant de la batellerie
- 2 → Commerces du quai de Boisset au début du 20e siècle
- 3 → Ancien chantier de réparation des bateaux - pont de Flers
- 4 → Gare d'eau : bateaux en attente d'affrètement
- 5 → La fête du Pardon de la batellerie
- 6 → La chapelle en bois de Notre Dame des Eaux
- 7 → Ancienne maison éclusière- destruction des écluses de Dorignies
- 8 → L'intérieur d'une péniche Freycinet et d'une péniche de 1500 tonnes
- 9 → Nouvelle écluse de Douai
- 10 → Le cimetière des animaux des bateliers
- 11 → L'ancienne fosse 4 - 4 bis de l'Escarpelle, face au bar de la marine

**Extension :** Poursuivre vers le Rivage Gayant et l'écluse du Fort de Scarpe.

- 12 ⇄ Canal de jonction
- 13 ⇄ Rivage Gayant et l'écluse du Fort de Scarpe

**Parcours créé par l'AMPAVE avec le soutien financier de la ville de Douai et les Amis de Douai. Livret réalisé par Douaisis Tourisme**



## LE QUAI DE BOISSET, LE CŒUR BATTANT DE LA BATELLERIE



Au 112, était la Poste. Aujourd'hui, c'est le local de l'AMPVAV Association Mémoire Patrimoine et Activités de la Voie d'Eau. Son crédo : faire connaître le transport fluvial et le métier de batelier assez méconnu.

Le Quai de Boisset dans les années 50 avant la construction de la nouvelle écluse.



Sur la dérivation de la Scarpe dans les années 60. Remarquez les tracteurs électriques qui remorquaient les péniches

Péniche en bois à l'approche du pont du Polygone avant sa destruction lors de la guerre 14-18

Actuel Pont du Polygone

2

# COMMERCES DU QUAI DE BOISSET AU DÉBUT DU 20<sup>e</sup> SIÈCLE



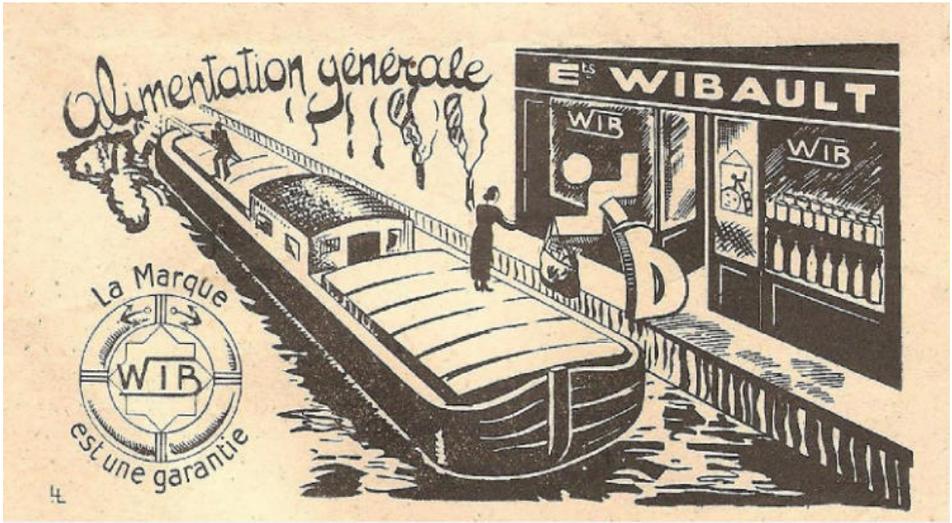
Maison Lepercq - Articles de marine



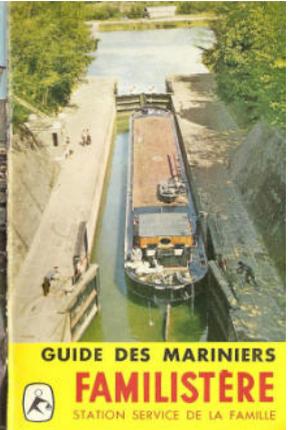
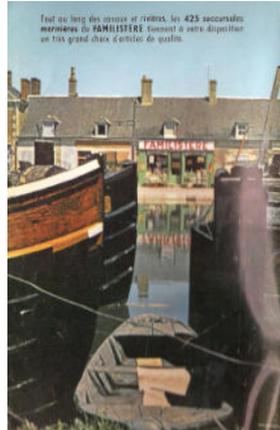
À l'angle de la rue de l'église et du quai de Boisset



Ets Delval Pierre - Mécanique marine



Ravitaillement d'une péniche par le commerçant du magasin le Familistère



**UNE CLINIQUE A LA PORTE...  
DE VOTRE BATEAU**

Les chambres sont sur le Seine et sur votre bateau amarré au pied de la clinique

**CHIRURGIE GÉNÉRALE :**  
DIGESTIVE - OSSEUSE - DE VARICES - ORL - OPH  
KINESITHERAPIE

**CLINIQUE DE LA REINE-BLANCHE :**  
CARRIERES-SOUS-POISSY - TELEPHONE : 974-50-38

**POUR VOTRE TOILETTE  
POUR VOTRE LINGE  
UTILISEZ PERSAVON...  
VOUS Y TROUVEREZ 4 AVANTAGES**

**GAZON :** ...

Un batelier douaisien aujourd'hui raconte : « En 1964, mes parents accostaient à deux pas de cette clinique en région parisienne pour les soins de ma maman »

**R. MARTY**

LES BOULEVARD SAINT-JACQUES, 100  
BOULEVARD SAINT-JACQUES - 75014 PARIS

**MEUBLES :** ...

3

## ANCIEN CHANTIER DE RÉPARATION DES BATEAUX - Pont de Flers

Sur le site des Ets Promerac, se trouvait le chantier fluvial disparu TELLIER LECOMTE. Les batelliers venaient y réparer leur bateau. Une seule péniche de type Freycinet (38,50 m de long) a été construite en 1990 : elle avait pour devise (nom) JUANA. Pour les réparations en cale sèche (tout le bateau est hors de l'eau), le bassin est rempli d'eau pour que le bateau puisse rentrer par le passage qui existait à l'époque. Le chantier a fermé dans les années 80. De tous les chantiers qui existaient dans la région, ne subsiste que le chantier Despinoy à Courchelettes près de Douai.



Sur cette voie fluviale, les entreprises et industries utilisent le transport par péniches. Certaines ont disparu comme Les Engrais d'Auby ou l'Entreprise Troyon de réparation d'ouvrage de navigation, défenses de berges, dragages des voies...

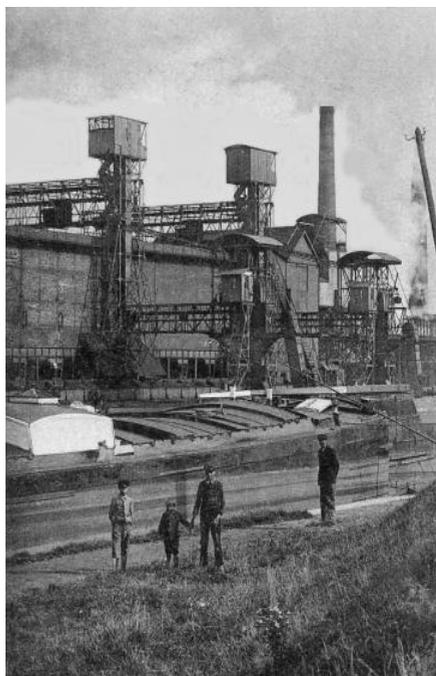
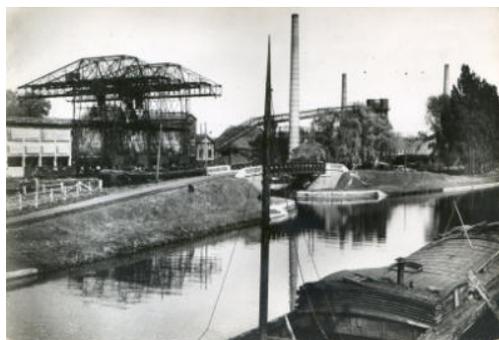
Les Asturies d'Auby (production de zinc et de plomb) créé en 1969 s'était essayé à sa propre flotte de péniches. Aujourd'hui, l'entreprise devenue Nyrstar utilise toujours la voie d'eau pour une partie de ses transports.

Le nouveau pont de Flers. En haut de la photo, nous apercevons le pont du Polygone et juste à l'arrière du pont, à droite on devine le chantier de bateaux Tellier-Lecomte. Devant le pont, à gauche de la photo, se situe l'Entreprise Troyon.

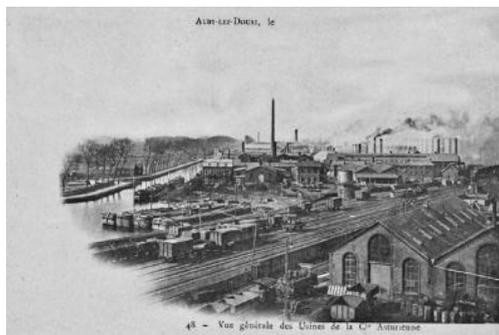




Vue vers Auby avec au fond la Compagnie Austrienne appelée communément les Asturies d'Auby.



Usine et quai de chargement du Transvaal



Auby-les-Dunes, le

48 - Vue générale des Usines de la C<sup>ie</sup> Austrienne



## GARE D'EAU : BATEAUX EN ATTENTE D'AFFRÈTEMENT



### LA DÉRIVATION DE LA SCARPE AVANT SON ÉLARGISSEMENT

Beaucoup de péniches pouvant charger jusqu'à 350 tonnes, étaient en attente de fret. Il n'était pas rare d'attendre son tour plusieurs semaines pour un voyage souvent dans la région ou vers la région parisienne ou vers l'est de la France.



*Au droit des Etablissements Lepercq*



*Au droit des Etablissements Lepercq  
avitailleur*

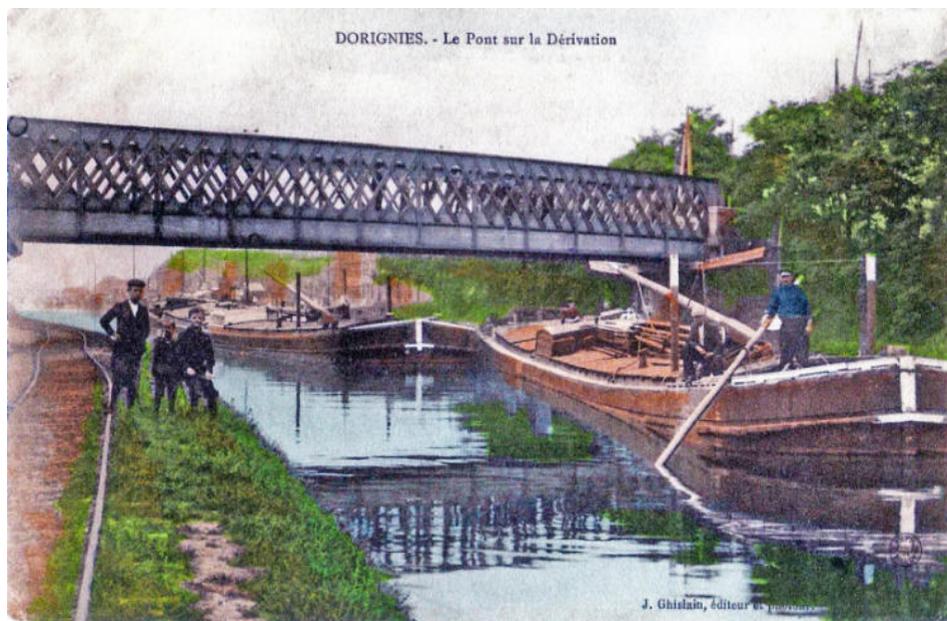


*Le Quai de Boisset*



*Le Quai de Boisset*

Dans la gare d'eau d'aujourd'hui, beaucoup de péniches appartiennent à des bateliers à la retraite ou sont en vente après cessation d'activité. Il est rare de voir ici des grosses unités de 1 500 tonnes voire 2 500 tonnes. Depuis l'an 2000, Les bateliers consultent les affrètements sur internet depuis n'importe quel lieu alors qu'auparavant, ils se déplaçaient dans les bourses d'affrètement.



Dornignies en aval de l'actuel pont bleu

5

# LA FÊTE DU PARDON DE LA BATELLERIE

## Quai du pardon de la batellerie

Le Pardon de la Batellerie est une fête qui a lieu chaque année le 1<sup>er</sup> mai. A la fois laïque et religieuse, elle réunit les familles de bateliers navigants et les bateliers retraités, ainsi que les plaisanciers et les « gens d'à terre » ( en comparaison des mariners appelés les gens d'à bord).

Les bateaux sont décorés et pavoisés. Ils sont bénis avant une messe en plein air le long des berges qui rend hommage aux anciens combattants.



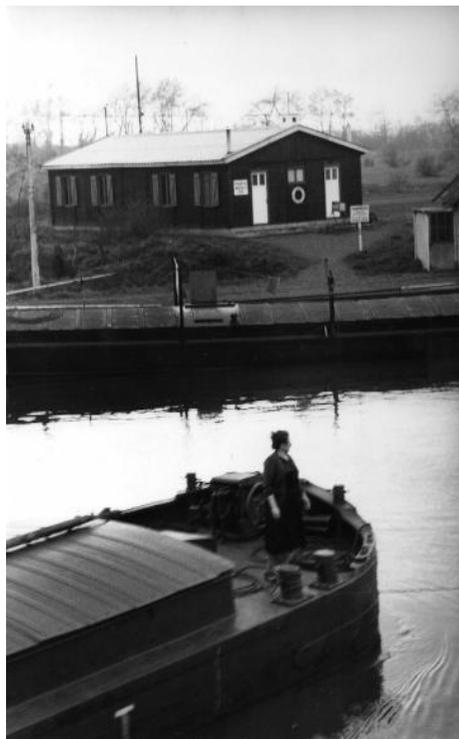




6

## LA CHAPELLE EN BOIS DE NOTRE DAME DES EAUX – Chemin du Halage

Côté chemin du Halage, proche de l'actuel pont bleu, à la place d'une maison blanche, se trouvait la chapelle détruite en 1972. Elle est dans la mémoire de beaucoup de familles de bateliers. De nombreux mariages, baptêmes, communions y furent célébrés.



*Le père Albert fut aumônier affecté par le diocèse à la population des bateliers de 1977 à 2018*

Avant l'arrivée à la chapelle Notre Dame des Eaux, les mariés descendent la passerelle du bateau. Les bateaux des mariés et des invités sont décorés pour l'occasion.





# ANCIENNE MAISON ÉCLUSIÈRE ET DESTRUCTION DE L'ÉCLUSE DE DORIGNIES – Actuel chemin du Halage



Vue à l'aval de l'écluse de Dorignies



Aval - écluse de Dorignies



Une péniche chargée dans le sas de l'écluse



Écluse de Dorignies Amont



Ecluse - côté aval



Vue d'avion de l'écluse de Dorignies



*A droite la maison éclusière*



*Écluse de Dorignies-Amont*

La mise à grand gabarit nécessite la destruction de l'écluse de Dorignies. Elle était en outre située dans une zone d'affaissement minier. La nouvelle écluse fut construite entre le pont d'Ocre et le pont d'Esquerchin (voir arrêt 9).



*Battage du rideau de palplanches à l'aval du sas droit en cours de démolition de l'ancienne écluse de Dorignies.*

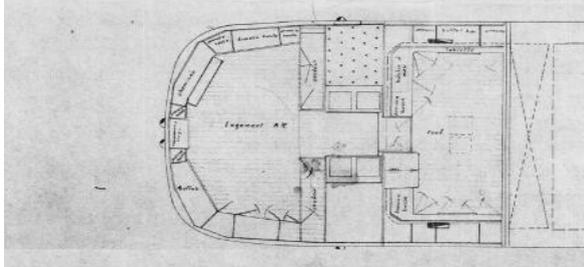
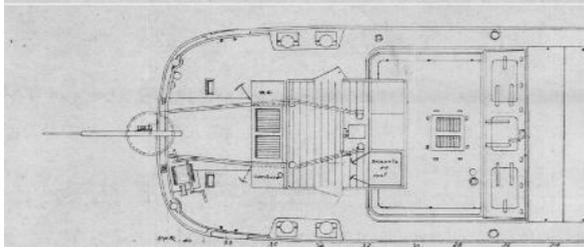
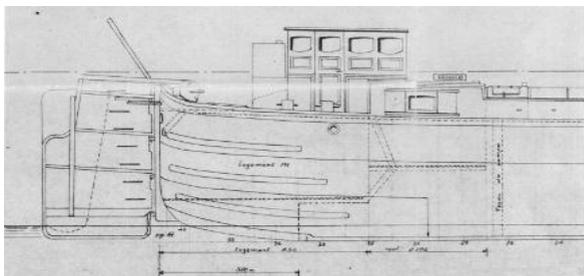


*Enlèvement des maçonneries du radier et de l'avant radier*

8

## L'INTÉRIEUR D'UNE PÉNICHE FREYCINET ET D'UNE PÉNICHE DE 1500 TONNES

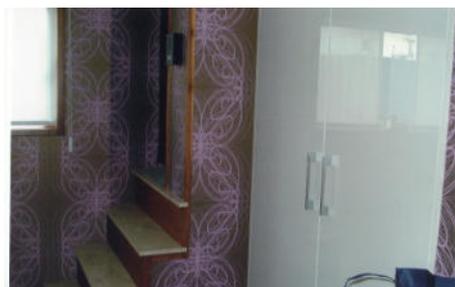
Intérieur et poste de pilotage d'une péniche Freycinet de 350 tonnes maximum d'une longueur de 38,50 m et d'une largeur de 5,05 m. Le logement a une superficie de 35 m<sup>2</sup>.



*Le logement d'une péniche Freycinet est si petit que l'emplacement des meubles est conçu dès la construction de la péniche*

*Péniche devenu musée à Longueil-Annel*

Intérieur et poste de pilotage d'un bateau de 1 500 tonnes d'une longueur de 110 mètres et d'une largeur de 11,40 mètres. Le logement peut atteindre 120 m<sup>2</sup>.





# NOUVELLE ÉCLUSE DE DOUAI

## Le long du boulevard Lahure

### RECONSTRUCTION DE L'ÉCLUSE DE DORIGNIES (NOUVELLE ÉCLUSE DE DOUAI)



*Passé navigable provisoire*

### LA NOUVELLE ÉCLUSE DE DOUAI



*le 2 février 1962 dans le sas de l'écluse des automoteurs, un remorqueur et les péniches remorquées en cours d'éclusage. A l'arrière-plan le Pont d'Esquerchin*



*le 2 février 1962 présentation de la première rame de bateaux montants dans la nouvelle écluse*



*le 2 février 1962*



*Bateau « l'Alsace » automoteur montant, premier bateau à entrer dans la nouvelle écluse de Douai*



*Le jeudi 26 septembre 1960 passage du 1<sup>er</sup> convoi poussé, en provenance de Dunkerque, dans la nouvelle écluse de Douai longueur totale du convoi 136,80 m, largeur 11,40 m pour un enfoncement moyen de 1,90 m Tonnage total transporté 1470 t*

## LA DERIVATION LE LONG DU Bd LAHURE

Dérivation de la Scarpe autour de Douai en 1897 du pont d'Ocre vers Dorignies, en face, l'usine de produits chimiques Waché Locage et Cie construite en 1896 à l'angle des Bds Lahure et Louis Bréguet.



en 1925



entre les deux guerres



Boulevard Lahure, quai provisoire de déchargement en remplacement du port public de Douai (25 janvier 1957)

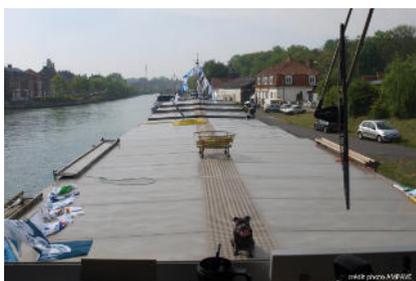


Sous-station CGTVN et ateliers (ancienne usine des chevaux électriques Denêfle...) 1933 Présentation à la presse de sept tracteurs sortant de la sous-station de Douai

# LE CIMETIÈRE DES ANIMAUX DES BATELIERS

## Croisement rue du Dr Lequien avec le chemin de halage

Unique en son genre en France depuis le début du XXème siècle, les bateliers enterrent ici leur animal de compagnie. Il fait régulièrement l'objet de reportages (émission 30 millions d'amis par ex). Sur une péniche, les chiens ou les chats sont attachés par sécurité.



Un habitant raconte : « mon chien avait sauté sur une péniche. J'ai dû le récupérer à l'écluse ! ».

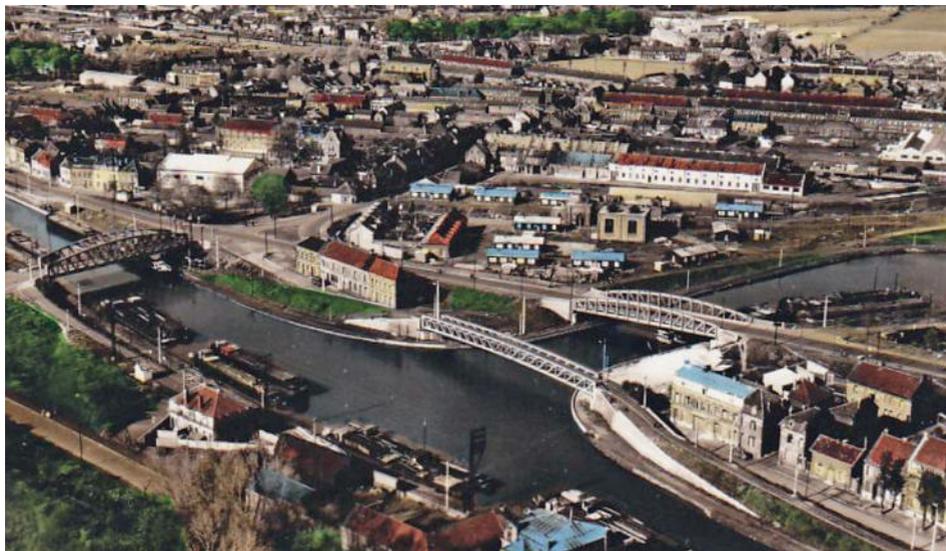




## L'ANCIENNE FOSSE 4 - 4 BIS DE L'ESCARPELLE

Face à l'actuel Bar de la Marine lieu de rendez-vous des mariners d'aujourd'hui

La fosse n° 4 - 4 bis de la Compagnie des mines de l'Escarpelle est un ancien charbonnage du Bassin minier du Nord-Pas-de-Calais, situé à Douai, dans le hameau de Dorignies. Les travaux commencent en 1865, à 300 mètres à l'ouest de la ligne Paris-Nord - Lille, en bordure de la Deûle. Cette situation, au premier abord idéale, s'avère être problématique puisque les terrains sont gorgés d'eau et désagrégés. En 1867, un second, le n° 4 bis est creusé, à 90 mètres du premier.



Créée en 1982 en lieu et place de l'ancien carreau de fosse pour accueillir des personnes âgées valides, la résidence Horizon a été reprise en 2005 par la fondation Caisse d'Épargne pour être transformée en établissement d'hébergement pour personnes âgées dépendantes (EHPAD). Au début les premiers résidents étaient principalement d'anciens bateliers.

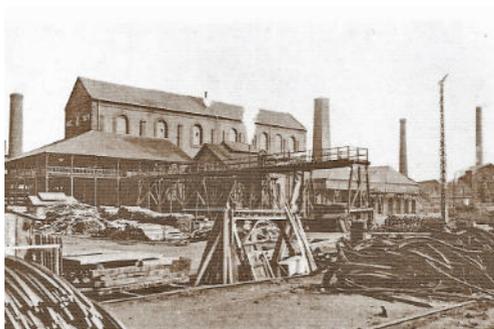


*Pose de la première pierre de la résidence pour personnes âgées*

La fosse est détruite pendant la Première Guerre mondiale. Elle est reconstruite avec des installations plus modestes et ne sert plus qu'à l'aérage de la fosse n° 5. Les puits n° 4 bis et 4 sont respectivement remblayés en 1952 et 1954. Les installations sont détruites en février 1980. Puis un lotissement est construit sur le carreau de la fosse. De la fosse, plus rien ne subsiste. Depuis le début du XXI<sup>e</sup> siècle, les têtes de puits sont matérialisées et équipées d'exutoire de grisou.



La fosse 4 vers 1900



Les ruines de 1977

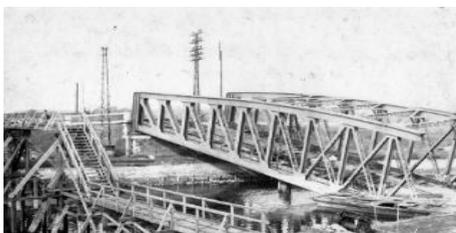
**A LA CONFLUENCE**



*Le confluent de la dérivation de la Scarpe et du canal de jonction*



*Destruction de la passerelle de halage lors de la Seconde Guerre mondiale*



*Le pont bleu détruit lors de la Seconde Guerre mondiale*

**LE CANAL DE JONCTION**



*En 1925 aménagement du canal de jonction entre le canal de la dérivation de la Scarpe et la Scarpe moyenne en remplacement de l'ancien bras de la Deûle qui aboutissait au fort de Scarpe*



*Péniches en stationnement*



*Démontage de la passerelle de halage devenue inutile suite à l'arrêt de la traction sur berge en 1970*



*Aménagement d'un terrain de dépôt de dragage lors des travaux de mise au grand gabarit*

## **RÉAMÉNAGEMENT DU GARAGE À BATEAUX**

Au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2017 Voies Navigables de France (VNF) réaménage le garage à bateaux de la jonction pour libérer des places de stationnement pour les péniches en activités au garage du quai de Boisset dans la perspective de la liaison « SEINE NORD EUROPE »



*passage des réseaux (eau, électricité, éclairage public et installation de bornes pour les bateliers et les plaisanciers)*



*l'inauguration du nouveau garage à bateaux a eu lieu le 27 juin 2017*



*réfection du chemin*

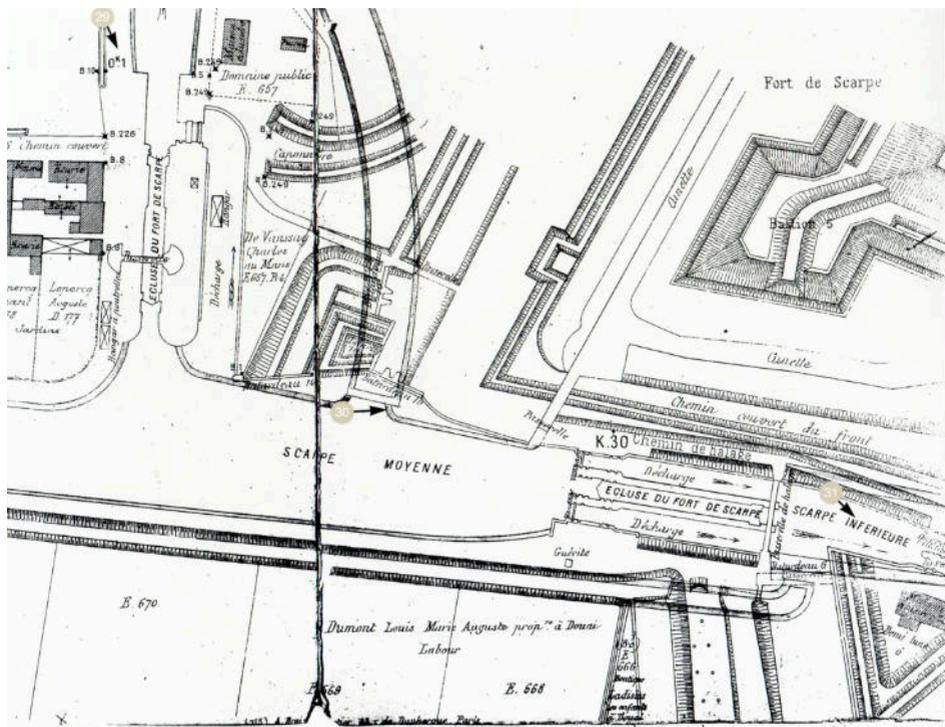
# 13 RIVAGE GAYANT - FORT DE SCARPE

## ECLUSES DU FORT DE SCARPE



Ecluse du fort de Scarpe sur l'ancienne Deûle

Péage du fort de Scarpe en 1891



Plan parcellaire de la Scarpe Moyenne (détail)

3<sup>ème</sup> section : partie comprise entre la sortie des eaux et le Fort de Scarpe, 1890

Archives Municipales de Douai, 4 O 201

Confluent de la Scarpe moyenne et de l'ancienne Deûle

## LE RIVAGE GAYANT



*Manœuvre à la godille  
dans les années 1960*



*L'usine d'antracite du Fort de Scarpe  
dans les années 1960*



*Dans les années 1960*



*vers 1900*

## CHARGEMENT DE PÉNICHE AU RIVAGE GAYANT



*Dans les années 1960*





Ce parcours, à faire à vélo ou à pied, a été initié par l'AMPAVE (\*) en 2018 sous forme de 13 totems installés principalement le long du canal de dérivation de la Scarpe durant 5 mois de mai à novembre 2018. Cette action avait reçu le soutien financier de la ville de Douai et de l'association Les Amis de Douai. Douaisis Tourisme vous propose ce livret reprenant les 13 points d'intérêt du parcours à réaliser à votre rythme et quand vous voulez.

\*L'AMPAVE - Association Mémoire Patrimoine et Activités de la Voie d'Eau - a pour but de faire connaître et tous les atouts des voies navigables et particulièrement le transport fluvial de marchandises. Son local est au 112 place de la batellerie à Douai-Dorignies. [ampave59@gmail.com](mailto:ampave59@gmail.com)

Mise en page : Julien Colmont | [juliencolmont.fr](http://juliencolmont.fr)

Crédits photos : Ampave et Archives Municipales de Douai - ADLanglet - Douaisis Tourisme